

TECHNISCHE FICHE

Versie: 05/2017

Primerspuittoestel

Belangrijk: Lees eerst deze instructies alvorens het toestel te gebruiken!



Eerste in gebruik name:

Steek de stekker van de compressor in een stopcontact 220 volt-16 amp. met aarding.

In geval van het gebruiken van een verlengsnoer, hou dit zo kort mogelijk en gebruik een snoer van minimum 2,5 mm². Trek de rode knop op de zwarte schakeldoos van de compressor omhoog en stel de drukregelaar met de rode draaiknop in op 7 bar.

Steek de luchtslang in de compressor.

Opgelet: Het pistool is ingesteld voor het verspuiten van de primer FG35.

Neem contact met de fabrikant wanneer u andere producten wil toepassen.

Gebruiksaanwijzingen primersysteem:

- ✓ Draai de 4 grote vleugelmoeren los en verwijder het deksel.
- ✓ Zorg er voor dat de aanzuigfilter niet vervuild wordt door contact met de grond of het dak.
- ✓ Vul het drukvat met primer, vermijd dat er vuil dat eventueel op de primerbus ligt in de bus valt.
- ✓ Plaats het deksel op zijn plaats en sluit door de 4 grote vleugelmoeren vast te draaien
- ✓ Sluit de persluchtslang aan (minimum 13 mm binnendiameter)
- ✓ Open het kleine rode luchtkraantje naar de ketel.
- ✓ Draai de drukregelaar die de druk in de ketel regelt naar 3,0-3,5 bar.
- ✓ Draai de drukregelaar, die de verneveldruk naar het pistool regelt, op 4,1 – 4,5 bar.
- ✓ Zorg er voor dat de regelschroef aan de linkerkant van het spuitpistool op maximum breedte staat en de luchtregelschroef onderaan het pistool naast de luchtinlaat volledig open staat.
- ✓ Doe een test en zie of het spuitpatroon regelmatig is, indien niet, pas de verneveldruk aan.
- ✓ Het toestel is nu gebruiksklaar.



Bijvullen bij lege drukvat:

- ✓ Tracht te vermijden dat de drukketel volledig leeg gespoten wordt, er gaat dan lucht door de primerslang die eventueel velvorming in de slang kan veroorzaken!
- ✓ Verwijder de persluchtslang van de drukketel.
- ✓ Laat de druk ontsnappen via het kraantje boven op het deksel.
- ✓ Volg de procedure van het losdraaien van de 4 grote vleugelmoeren zoals bij de eerste in gebruik name.
- ✓ Na het vullen de persluchtslang terug aansluiten, de drukken blijven ingesteld zoals voorheen!



Te nemen voorzorgen bij het einde van het werk of de werkdag:

- ✓ Sluit het rode kraantje op de drukketel. De druk blijft op de ketel, indien deze na verloop van tijd op 0 komt is dit normaal, in geen geval mag het rode kraantje open blijven, er komt dan lucht in de ketel die velvorming op de primer kan veroorzaken.
- ✓ Ontkoppel de persluchtslang van de drukketel.
- ✓ Verwijder de luchtkap van het pistool en bewaar dit onderdeel in Verdunner G500.
- ✓ Maak de spuitneus zuiver en reinig indien nodig het spuitpistool.



Reinigen:

Als het toestel regelmatig gebruikt wordt mag de primer in het drukvat blijven.

Alleen als het toestel langere tijd b.v. meer dan 6 maanden niet gebruikt wordt raden wij aan te spoelen met een door de primerleverancier aanbevolen middel, Verdunner G500.

Laat nooit het toestel met een lege drukketel staan, steeds vullen met ofwel primer ofwel spoelmiddel.

Bij niet gebruiken van het toestel moet de luchtkap van het pistool verwijderd worden en deze dient in een aangepast spoelmiddel bewaard worden (Verdunner G500).

Reinig de neus van het pistool en verwijder alle primerresten.

Smeer regelmatig de naald van het pistool met een fijne olie.

Algemene veiligheidsaanbevelingen:

Houdt het toestel zuiver en in orde van goede werking.

Gebruik enkel originele vervangingsonderdelen.

Ga nooit met een toestel dat aangesloten is aan de perslucht op een ladder.

Houdt de drukketel steeds rechtop.

Trek niet aan de slangen, verplaats de ketel steeds door gebruik te maken van de draaghendel.

Laat het toestel niet vallen, laat het nooit van een hoogte zakken door het aan de slangen vast te houden.

Probleemoplossingen:

Er komt geen of onvoldoende primer uit het pistool: Er is geen druk op het drukvat.

Er is geen primer in het vat.

Er zit vuil in de neus van het pistool.

Het primerpatroon is onregelmatig:

Regel de druk van de vernevellicht.

Een van de gaatjes van de luchtkap is verstopt.

De primer is te koud.

Het compressorvermogen is te laag.

Het pistool verliest primer aan de neus:

Primerneusstuk beschadigd of vervuild.

Het pistool verliest primer aan de naalddichting:

Dichting versleten.